



## Raadsronde Vaststellen bestemmingsplan Tram Maastricht-Hasselt (TMH)

### Besluitenlijst

Onderwerp	Vaststellen bestemmingsplan Tram Maastricht-Hasselt (TMH)
Datum Behandeling	6 februari 2018
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Aanwezig	32 bezoekers.
Woordvoerders	Van der Gugten (GroenLinks), Martens (SP), Van Ham (PvdA), Hoen (MV), Geelen (CDA), Barendse (D66), Van de Wouw (VVD), Es Sadki (Lijst Es Sadki), Den Broeder (Lijst Den Broeder), Meese (PVM), Nuyts (LPM), Sabel (SPM).
Voorzitter	Pie Frijns
Secretaris	Maurice Cobben
Samenvatting en afspraken	Onder de fracties heerst verdeeldheid als het gaat om de vraag of het raadsvoorstel rijp is voor agendering en besluitvorming in de raadsvergadering van 27 februari a.s. De voorzitter geeft aan dat in een raadsronde door fractievertegenwoordigers geen besluiten kunnen worden genomen over behandeling van het voorstel op 27 februari a.s. of uitstel tot een ander moment. Een besluit daarover wordt alleen genomen door de gemeenteraad bij het vaststellen van de agenda voor de raadsvergadering. Het staat fracties uiteraard vrij om moties en/of amendementen in te dienen waarover ook weer door de gemeenteraad een besluit wordt genomen.
Toezeggingen	Wethouder Krabbendam zegt toe snel met een schriftelijke reactie te komen op een tweetal opmerkingen: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ten aanzien van beslispoint 4 van het raadsvoorstel is de suggestie gedaan wel een exploitatieplan vast te stellen.</li><li>2. Aan Belgische zijde zal aan Minister Weyts worden gevraagd een soort garantiestelling af te geven voor de financiering van het project.</li></ol>



## Rondebriefje

Onderwerp	Vaststellen bestemmingsplan Tram Maastricht-Hasselt (TMH)
Datum	27 januari 2018
Portefeuillehouder	
Programmanummer	10 Stadsontwikkeling
Behandelend ambtenaar	JHA Jans Telefoonnummer: 043-350 4547 koos.jans@maastricht.nl
Doel van de bijeenkomst	Vaststellen planologisch kader voor de aanleg van de tramverbinding Maastricht-Hasselt op het grondgebied van de gemeente Maastricht met haltes ter hoogte van de Timmerfabriek (halte Sphinxkwartier) en aan de oostzijde van de tunnelingang Maasboulevard (halte Mosae Forum tevens eindhalte).
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De gemeenteraad.
Verloop voorgaande proces	<p>Op 15 december 2016 hebben betrokken partijen een bestuurlijk akkoord gesloten over een gewijzigde scope van de te realiseren tramverbinding Maastricht-Hasselt. Voor de aanleg hiervan is een nieuw bestemmingsplan en een Aanvulling MER voorbereid. De raad is op 7 maart 2017 middels een raadspresentatie geïnformeerd over de voorbereiding van het nieuwe bestemmingsplan, de gewijzigde scope, de nieuwe afwegingen, de nieuwe onderzoeken, de aanvulling MER inzake de mogelijke eindhaltes, de nieuwe planning en de nieuwe projectorganisatie. Via raadsinformatiebrieven is de raad voortdurend geïnformeerd over de voortgang van de bestemmingsplanprocedure. Op 3 oktober is een inhoudelijke presentatie aan de raad gegeven over de inhoud van het ontwerpbestemmingsplan en de start van de formele juridische procedure.</p> <p>Het ontwerpbestemmingsplan heeft met ingang van 29 september 2017 gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn bestond de mogelijkheid voor een ieder een zienswijze in te dienen, zowel mondeling als schriftelijk. Er zijn 26 zienswijzen ingediend.</p>
Inhoud	De ingekomen zienswijzen zijn in de bij het raadstuk behorende zienswijzennota geanonimiseerd weergegeven en per zienswijze van een reactie voorzien. Het college stelt de raad voor in te stemmen met de beantwoording van de ingekomen zienswijzen conform de zienswijzennota (bijlage 2 van het raadsstuk) en het bestemmingsplan TMH vast te stellen met inbegrip van de lijst van wijzigingen (bijlage 3 van het raadsstuk).
Van de raadsleden wordt gevraagd	Besluitvorming voor te bereiden.
Vervolgtraject	Besluitvorming c.q. vaststelling van het bestemmingsplan TMH is gepland voor de raadsvergadering van 27 februari 2018.